for SEDAN 車種別適合表

車種	型式	年式	シリーズ	前後	スプリング自由長	スプリングレート	推奨車高（ノーマル比）	車高調整幅
TOYOTA								
クラウン	JZS171	99/9～03/12	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	10	-38	-38～-103
				リア	200	8	-25	+55～-78
クラウン	GRS184 GRS182 GRS180	03/12～08/01	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	14	-45	-22～-95
				リア	200	12	-60	+11～-123
			TYPE SEDAN ソフト	フロント	250	10	-45	-25～-81
				リア	250	8	-60	0～-100
			MODEL COMFORT	フロント	メイン178 プライマリー90	6.50～10k	-45	-25～-96
				リア	メイン152 プライマリー90	5.74～8k	-60	+20～-113
クラウン	GRS204 GRS200	08/02～12/11	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	14	-47	-22～-115
				リア	200	12	-58	+11～-123
			TYPE SEDAN ソフト	フロント	250	10	-47	-25～-100
				リア	250	8	-58	0～-100
			MODEL COMFORT	フロント	メイン178 プライマリー90	6.50～10k	-47	-25～-116
				リア	メイン152 プライマリー90	5.41～8k	-58	+20～-113
クラウン	GRS210 GRS214 ARS210	12/10～	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	14	-45	-35～-128
				リア	200	12	-52	+4～-116
			TYPE SEDAN ソフト	フロント	250	10	-45	-14～-90
				リア	250	8	-52	0～-85
			MODEL COMFORT	フロント	メイン178 プライマリー90	6.50～10k	-45	-14～-107
				リア	メイン152 プライマリー90	5.41～8k	-52	+34～-99
マークX	GRX120 GRX121	04/11～09/09	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	14	-45	-37～-110
				リア	200	12	-40	+18～-92
			TYPE SEDAN ソフト	フロント	250	10	-45	-18～-75
				リア	250	8	-40	0～-40
			MODEL COMFORT	フロント	メイン178 プライマリー90	5.97～10k	-45	-18～-91
				リア	メイン152 プライマリー90	5.03～8k	-40	+29～-57
マークX	GRX130 GRX133	09/10～	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	14	-47	-37～-130
				リア	200	12	-38	+18～-102
			TYPE SEDAN ソフト	フロント	250	10	-47	-18～-95
				リア	250	8	-38	0～-50
			MODEL COMFORT	フロント	メイン178 プライマリー90	5.97～10k	-47	-18～-111
				リア	メイン152 プライマリー90	5.03～8k	-38	+29～-67
レクサスGS	GRS191	05/08～11/12	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	14	-40	-30～-123
				リア	200	12	-25	+31～-89
			TYPE SEDAN ソフト	フロント	250	10	-40	-6～-84
				リア	250	8	-25	0～-60
			MODEL COMFORT	フロント	メイン178 プライマリー90	6.62～10k	-40	-6～-99
				リア	メイン152 プライマリー90	5.77～8k	-25	+56～-77
レクサスIS	GSE21 GSE20	05/09～13/4	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	14	-35	-5～-98
				リア	200	12	-35	+15～-105
			TYPE SEDAN ソフト	フロント	250	10	-35	0～-60
				リア	250	8	-35	0～-60
			MODEL COMFORT	フロント	メイン178 プライマリー90	6.50～10k	-35	+17～76
				リア	メイン152 プライマリー90	5.77～8k	-35	+57～-76
	AVE30 ASE30	13/05～16/08	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	12	-35	0～-107
				リア	荒巻き230	8	-30	-30～-73
NISSAN								
フーガ	Y50	04/10～09/10	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	12	-40	0～-90
				リア	荒巻き220	10	-19	-14～-60
	Y51 KY51	09/11～	TYPE SEDAN 標準	フロント	200	10	-50	0～-106
				リア	200	6	-50	0～-96

スプリング形状 ： (B)樽型　(T)テーパー　(S)直巻　(A)荒巻

for WAGON 車種別適合表

車種	型式	年式	駆動方式	アイテム名	備考	スプリング (K) F	スプリング (K) R	基準ダウン量 (ノーマル比 mm) F	基準ダウン量 (ノーマル比 mm) R	車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm) F	車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm) R
アクア	NHP10	11.12 ～ 21.06	FF	TYPE-F【NM】		5.0(S)	2.5(A)	-40	-40	-60 ～ -18	-40 ～ -10
アルファード	ANH10W ANH/MNH15W	02.05 ～ 08.05	FF 4WD	TYPE-F		8.0(S)	6.5(A)	-25	-35	-75 ～ -20	-72 ～ -31
				TYPE-F【NM】	生産終了	6.0(B)	6.5(A)	-30	-35	-90 ～ +3	-72 ～ -31
	MNH10W		FF	TYPE-F		8.0(S)	6.5(A)	-25	-20	-81 ～ -10	-57 ～ -16
				TYPE-F【NM】	生産終了	6.0(B)	6.5(A)	-30	-20	-95 ～ -2	-57 ～ -16
アルファード ヴェルファイア	ANH/GGH20W	08.05 ～ 15.01	FF	TYPE-F		7.0(S)	7.0(A)	-34	-34	-65 ～ +10	-68 ～ -15
				TYPE-F【NM】		6.0(T)	7.0(A)	-34	-34	-82 ～ -12	-68 ～ -15
	ANH/GGH25W	08.05 ～ 15.01	4WD	TYPE-F		7.0(S)	7.0(A)	-34	-46	-56 ～ +19	-93 ～ -41
				TYPE-F【NM】		6.0(T)	7.0(A)	-25	-46	-73 ～ -3	-93 ～ -41
	GGH30W AGH30W	15.01 ～	FF	TYPE-F		7.0(S)	9.0(A)	-70	-70	-110 ～ -30	-90 ～ -50
				TYPE-F【NM】		7.0(T)	9.0(A)	-70	-70	-110 ～ -70	-90 ～ -50
アルファードハイブリッド／ヴェルファイアハイブリッド	AYH30W	15.01 ～	4WD	TYPE-F		7.0(S)	9.0(A)	-70	-70	-110 ～ -30	-90 ～ -50
イプサム	ACM21W	01.05 ～ 09.12	FF	TYPE-F		7.0(S)	6.0(A)	-39	-36	-82 ～ +13	-46 ～ -13
エスティマ	ACR/MCR30W	00.01 ～ 06.01	FF	TYPE-F	生産終了	8.0(S)	8.0(A)	-35	-35	-96 ～ +3	-67 ～ -24
				TYPE-F【NM】	生産終了	6.0(B)	6.0(A)	-45	-48	-85 ～ +3	-65 ～ -20
	ACR/MCR40W		4WD	TYPE-F	生産終了	8.0(S)	8.0(A)	-50	-65	-111 ～ -12	-97 ～ -54
				TYPE-F【NM】	生産終了	6.0(B)	6.0(A)	-53	-63	-107 ～ -19	-95 ～ -50
	ACR/GSR50W	06.01 ～	FF	TYPE-F		7.0(S)	7.0(A)	-33	-30	-84 ～ -5	-57 ～ -3
				TYPE-F【NM】		6.0(T)	7.0(A)	-33	-30	-76 ～ +1	-57 ～ -3
	ACR/GSR55W	06.01 ～	4WD	TYPE-F		7.0(S)	7.0(A)	-28	-54	-79 ～ 0	-69 ～ -15
				TYPE-F【NM】		6.0(T)	7.0(A)	-28	-54	-71 ～ +6	-69 ～ -15
ノア/ヴォクシー	ZRR70W.ZRR70G	07.06 ～	FF	TYPE-F		7.0(S)	6.0(A)	-45	-70	-90 ～ -10	-96 ～ -53
				TYPE-F【NM】		6.0(T)	6.0(A)	-44	-70	-112 ～ -22	-96 ～ -53
	ZRR75W.ZRR75G		4WD	TYPE-F		7.0(S)	6.0(A)	-50	-76	-95 ～ -15	-106 ～ -72
	ZRR80W.ZRR80G	14.01 ～	FF	TYPE-F		5.0(S)	4.5(A)	-50	-53	-75 ～ 0	-104 ～ -28
				TYPE-F【NM】		6.0(T)	4.5(A)	-32	-53	-92 ～ 0	-104 ～ -28
プリウス	ZVW30	09.05 ～ 15.11	FF	TYPE-F		5.0(S)	3.5(A)	-29	-35	-64 ～ +1	-63 ～ -29
				TYPE-F【NM】		4.0(T)	3.5(A)	-24	-35	-75 ～ -9	-63 ～ -29
	ZVW50.51W	15.12 ～	FF	TYPE-F	減衰力調整はショック脱着必要	6.0(S)	4.8(A)	-32	-50	-48 ～ 0	-53 ～ -13
プリウスα	ZVW40.41W	11.05 ～	FF	TYPE-F		5.0(S)	4.0(A)	-34	-33	-59 ～ +6	-57 ～ -23
				TYPE-F【NM】		4.0(T)	4.0(A)	-29	-33	-84 ～ -4	-57 ～ -23
NISSAN											
エルグランド	E51	02.05 ～ 10.08	FR	TYPE-F	生産終了	9.0(S)	10.0(A)	-23	-20	-68 ～ +4	-45 ～ -12
				TYPE-F【NM】		8.0(S)	9.0(A)	-38	-40	-87 ～ +1	-71 ～ -36
	ME51		FR	TYPE-F	生産終了	9.0(S)	10.0(A)	-18	+5	-63 ～ +9	-20 ～ +13
				TYPE-F【NM】		8.0(S)	9.0(A)	-23	-15	-67 ～ +21	-37 ～ -2
	NE51		4WD	TYPE-F	生産終了	9.0(S)	10.0(A)	-23	-5	-68 ～ +4	-30 ～ +3
				TYPE-F【NM】		8.0(S)	9.0(A)	-38	-30	-87 ～ +1	-70 ～ -35
	MNE51		4WD	TYPE-F	生産終了	9.0(S)	10.0(A)	-13	+20	-58 ～ +14	-5 ～ +28
				TYPE-F【NM】		8.0(S)	9.0(A)	-33	-10	-82 ～ +6	-32 ～ +3
セレナ	C25.CC25	05.05 ～ 10.11	FF	TYPE-F		8.0(S)	7.0(A)	-44	-56	-50 ～ +25	-67 ～ -21
	C26	10.11 ～ 17.03	FF	TYPE-F		8.0(S)	7.0(A)	-40	-40	-75 ～ +50	-50 ～ -5
HONDA											
オデッセイ	RB1	03.10 ～ 08.10	FF	TYPE-F	生産終了　リアアッパーマウントは純正流用	10.0(S)	12.0(S)	-33	-32	-100 ～ +12	-70 ～ -3
				TYPE-F【NM】		10.0(S)	12.0(S)	-38	-40	-89 ～ +23	-108 ～ -37
	RB3	08.10 ～	FF	TYPE-F	生産終了　リアアッパーマウントは純正流用	10.0(S)	12.0(S)	-22	-20	-90 ～ +22	-67 ～ +9
				TYPE-F【NM】		10.0(S)	12.0(S)	-32	-30	-78 ～ +34	-96 ～ -25
ステップワゴン	RG1.3	05.05 ～ 09.10	FF	TYPE-F	生産終了　リアスプリング上部ラバーシートの加工が必要	7.0(S)	4.0(A)	-33	-33	-90 ～ -5	-57 ～ -6