車種 TOYOTA	型式		式		シリ	ーズ	前後	スプリング自	由長	スプリング	レート		奨車高 -マル比)	車高調整帽
クラウン	JZS171	99/9~	~03/12		TYPE SE	EDAN 標準	フロント	200		10			-38	-38~-103
							リアフロント	200		8			-25 -45	+55~-78 -22~-95
					TYPE SE	EDAN 標準	リア	200		12			-60	+11~-12
クラウン	GRS184 GRS182	03/12	~08/01	TYPE SEDAN ソフト		フロント	250		10			-45	-25~-81	
	GRS180						リアフロント	250 メイン17	8	8 6.50~1	0k		-60 -45	0~-100 -25~-96
					MODEL	COMFORT	リア	プライマリ- メイン15 プライマリ-	2	5.74~			-60	+20~-11
					TYPE SE	EDAN 標準	フロント	200		14			-47	-22~-11
							リア	200		12			-58	+11~-12
	GRS204 GRS200	08/02-	~12/11		TYPE SEI	DAN ソフト	フロント	250 250		8			-47 -58	-25~-100 0~-100
					MODEL	COMFORT	フロント	メイン17 プライマリ-		6.50~1	.0k		-47	-25~-11
					- INOBEL (SOWII OIKI	リア	メイン15 プライマリ-		5.41~	8k		-58	+20~-11
クラウン					TYPE SE	EDAN 標準	フロント	200		14			-45 -52	-35~-128 +4~-116
	GRS210	10/	1.0		TVDE 051	DANL N/ -> L	フロント	250		10			-45	-14~-90
	GRS214 ARS210	12/	10~		TYPE SEL	DAN ソフト	リア	250 メイン17	0	8			-52	0~-85
					MODEL	COMFORT	フロント	プライマリ- メイン15	-90 2	6.50~1 5.41~			-45 -52	-14~-10° +34~-99
							フロント	プライマリ <i>-</i> 200	- 90	14			-45	-37~-110
マークX					TYPE SE	EDAN 標準	リア	200		12			-40	+18~-92
	GRX120 GRX121	04/11	04/11~09/09		TYPE SEDAN ソフト		フロント	250		10			-45	-18~-75
							リアフロント	250 メイン17		5.97~1	.0k		-40 -45	0~-40 -18~-91
					MODEL (COMFORT	リア	プライマリ- メイン15 プライマリ-	2	5.03~			-40	+29~-5
					TYPE SE	EDAN 標準	フロント	200		14			-47	-37~-13
							リアフロント	200		12			-38 -47	+18~-10 -18~-95
マークX	GRX130 GRX133	09/	10~		TYPE SEI	DAN ソフト	リア	250		8		-38		0~-50
					MODFI (COMFORT	フロント	メイン17 プライマリ-	-90	5.97~1	.0k		-47	-18~-11
					- INOBEL (SOMI OILT	リア	メイン15 プライマリ-		5.03~	8k		-38	+29~-6
					TYPE SE	EDAN 標準	フロント	200		14			-40 -25	-30~-12 +31~-89
レクサスGS		05/08~11/12					フロント	250		10			-40	-6~-84
	GRS191			TYPE SEDAN ソフト		リア	250		8			-25	0~-60	
					MODEL COMFORT		フロント	メイン178 プライマリー90 メイン152		6.62~10k			-40	-6~-99
							リアフロント	プライマリ-		5.77~	8k		-25 -35	+56~-7° -5~-98
					TYPE SE	EDAN 標準	リア	200		12			-35	+15~-10
	GSE21	05/09	~13/4		TYPF SFI	DAN ソフト	フロント	250		10			-35	0~-60
レクサスIS	GSE20	,	, .				リア	250 メイン17	8	8			-35	0~-60
					MODEL	COMFORT	フロント	プライマリーメイン15	-90	6.50~1 5.77~			-35 -35	+17~76 +57~-76
	AVE30							プライマリー9		12		-35		0~-107
	ASE30	$1.13/05\sim16/0$			TYPE SE	EDAN 標準	リア	荒巻き23	0	8			-30	-30~-73
フーガ	Y50	Y50 04/10~09/10 Y51 09/11~		TYPE SEDAN 標準			フロント	フロント 200		12			-40	0~-90
								荒巻き22	0				-19	-14~-60
				TYPE SEDAN 標準		フロント リア	200		6			-50 -50	0~-106 0~-96	
for WACON	表廷叫冷	∴								スプリング	形状 : (E	3)樽型 (T)テーパー (S)直巻 (A)デ
for WAGON 車種		式	年:	式	駆動方式	アイテム名		備考	Z	プリング (K)	基準ダ (ノーマル	ウン量 _{/比 mm)}		を可能範囲 アル比 mm)
アクア	NHP10		11.12 ~	21.06	FF	TYPE-F [NM	1		F 5.0(S	R 2.5(A)	F -40	R -40	F -60 ∼ -18	R -40 ∼ -1
アルファード	ANH10W ANH/MN		02.05 ~	- 08.05	FF 4WD	TYPE-F [NM	】生産終了		8.0(S 6.0(B		-25 -30	-35 -35	-75 ~ -20 -90 ~ +3	-72 ~ -3 -72 ~ -3
. ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	MNH10V	MNH10W		02.05 ~ 08.05		TYPE-F [NM	】生産終了		8.0(S 6.0(B	6.5(A)	-25 -30	-20 -20	-81 ~ -10 -95 ~ -2	-57 ~ -1 -57 ~ -1
	ANH/GG	H20W	08.05 ~	- 15.01	FF	TYPE-F [NM	1		7.0(S 6.0(T	7.0(A)	-34 -34	-34 -34	-65 ∼ +10 -82 ∼ -12	-68 ∼ -1
アルファード		H25W	08.05 ~	- 15.01	4WD	TYPE-F (NM	1		7.0(S 6.0(T	7.0(A)	-34 -25	-46 -46	-56 ∼ +19 -73 ∼ -3	-93 ∼ -4
_{ノエ} ルノアイア	ANH/GG								7.0(S	9.0(A)	-70 -70	-70 -70	-110 ~ -30 -110 ~ -70	-90 ~ -5 -90 ~ -5
	GGH30W AGH30W		15.01 ~	,	FF	TYPE-F [NM	1		7.0(T	9.0(A)			-110 ∼ -30	-90 ~ -50
アルファー ドハイ リッド/ヴェルフ イアハイブリッド	GGH30W AGH30W		15.01 ~	,	4WD	TYPE-F [NM	1		7.0(S	9.0(A)	-70 -39	-70 -36	-82 12	-46 ∼ -1
アルファー ドハイ リッド/ヴェルフ イアハイブリッド	GGH30W AGH30W	1		,		TYPE-F [NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F	生産終了			9.0(A) 6.0(A) 8.0(A)			$-82 \sim +13$ $-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$	-67 ∼ -2·
アルファー ドハイ リッド/ヴェルフ イアハイブリッド	GGH30W AGH30W 77 AYH30W ACM21W	/ / R30W	15.01 ~	- 09.12	4WD FF	TYPE-F [NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F TYPE-F [NM TYPE-F	生産終了] 生産終了 生産終了		7.0(S 7.0(S 8.0(S	9.0(A) 6.0(A) 8.0(A) 6.0(A) 8.0(A)	-39 -35	-36 -35	-96 ∼ +3	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$
アルファー ドハイ リッド/ヴェルフ イアハイブリッド イプサム	GGH30W AGH30W 77 AYH30W E ACM21W	/ / R30W	15.01 ~ 01.05 ~	- 09.12	4WD FF FF	TYPE-F (NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F TYPE-F (NM TYPE-F TYPE-F (NM TYPE-F (NM	生産終了] 生産終了 生産終了 生産終了		7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 6.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 6.0(A) 7.0(A)	-39 -35 -45 -50	-36 -35 -48 -65	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$
アルファー ドハイ リッド/ヴェルフ イアハイブリッド イプサム	GGH30W AGH30W 77 AYH30W ACM21W ACR/MCI	/ / R30W R40W	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~	- 09.12	4WD FF FF 4WD	TYPE-F [NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F [NM TYPE-F [NM TYPE-F [NM	生産終了] 生産終了 生産終了] 生産終了		7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 6.0(A) 7.0(A) 7.0(A) 7.0(A)	-39 -35 -45 -50 -53	-36 -35 -48 -65 -63 -30	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$
アルファー ドハイ リッド/ヴェルフ イアハイブリッド イプサム	GGH30W AGH30W 77 AYH30W ACM21W ACR/MCI ACR/MCI	7 R30W R40W	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~	- 09.12	4WD FF FF 4WD	TYPE-F (NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F (NM	生産終了] 生産終了 生産終了] 生産終了		7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 6.0(A) 7.0(A) 7.0(A) 7.0(A) 7.0(A) 7.0(A)	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-69 \sim -5$
アルファー ドハイ リッド/ヴェルフ イアハイブリッド イプサム	GGH30W AGH30W TT AYH30W ACM21W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR75W.	7 R30W R40W P50W ZRR70G ZRR75G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~	09.12	4WD FF 4WD FF 4WD	TYPE-F (NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F (NM TYPE-F	生産終了] 生産終了 生産終了] 生産終了		7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T 7.0(S	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A) 9.	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-96 \sim -5$
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イアハイブリッド イプサム エスティマ	GGH30W AGH30W AGH30W ACH21W ACM21W ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR75W. ZRR80W.	7 R30W R40W P50W ZRR70G ZRR75G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD FF	TYPE-F [NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F [NM	生産終了] 生産終了 生産終了] 生産終了] 生産終了		7.0(S 7.0(S 8.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(T 7.0(S 6.0(T 7.0(S 6.0(T 7.0(S	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A) 9.	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -70	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-106 \sim -7$ $-104 \sim -2$
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イプハイブリッド イプサム エスティマ ノア/ヴォクシー	GGH30W AGH30W TT AYH30W ACM21W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR75W.	R30W R40W R50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD	TYPE-F (NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F (NM	生産終了] 生産終了 生産終了] 生産終了] 生産終了] 生産終了] 1] 1	/ ヨック脱着必要	7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A) 9.	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -53	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-106 \sim -7$ $-104 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-63 \sim -2$
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イプハイブリッド イプサム エスティマ ノア/ヴォクシー ブリウス	GGH30W AGH30W TT AYH30W ACM21W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ZRR70W. ZRR80W. ZVW30	/ // R30W R40W S50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~ 14.01 ~	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD FF FF	TYPE-F (NM TYPE-F TYPE-F TYPE-F (NM	生産終了] 生産終了 生産終了] 生産終了] 生産終了] は産終了] は産終す	/ョック脱着必要	7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T	9.0(A) 9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 9.0(A) 9.	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32 -29 -24	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -35 -35	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$ $-64 \sim +1$ $-75 \sim -9$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-106 \sim -7$ $-104 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-53 \sim -1$ $-57 \sim -2$
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イプハイブリッド イプサム エスティマ ノア/ヴォクシー ブリウス	GGH30W AGH30W AGH30W ACH21W ACM21W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR75W. ZRR80W. ZVW30 ZVW50.5	/ // R30W R40W S50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~ 14.01 ~ 15.12 ~	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD FF FF FF	TYPE-F (NM TYPE-F (NM TYPE-F TYPE-F (NM	生産終了] 生産終了 生産終了] 生産終了] 生産終了] は産終了] は産終す	/ヨック脱着必要	7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T 6.0(S 6.0(T 6.	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A) 9.	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32 -29 -24 -32 -34	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -35 -35 -35 -35	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$ $-64 \sim +1$ $-75 \sim -9$ $-48 \sim 0$ $-59 \sim +6$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-106 \sim -7$ $-104 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-57 \sim -2$
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イプハイブリッド イプサム エスティマ ノア/ヴォクシー プリウスα	GGH30W AGH30W AGH30W ACH30W ACM21W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR75W. ZRR80W. ZVW30 ZVW40.4	/ // R30W R40W S50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~ 14.01 ~ 15.12 ~	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD FF FF FF FF	TYPE-F (NM TYPE-F TYPE-F (NM	生産終了]] [1	ョック脱着必要	7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T 6.0(S 6.0(T 6.0(S 6.0(T 6.0(S 6.0(T 6.0(S 6.0(T 6.0(T 6.0(T 6.0(S 6.0(T 6.0(T 6.0(S 6.0(T 6.0(T 6.0(S 6.0(T 6.	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A)	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32 -29 -24 -32 -34 -29	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -35 -35 -35 -35 -33	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$ $-64 \sim +1$ $-75 \sim -9$ $-48 \sim 0$ $-59 \sim +6$ $-84 \sim -4$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-106 \sim -7$ $-104 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-57 \sim -2$ $-57 \sim -2$ $-45 \sim -1$ $-71 \sim -3$
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イプハイブリッド イプサム エスティマ ブルウス プリウス NISSAN	GGH30W AGH30W AGH30W ACH30W ACM21W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR75W. ZRR80W. ZVW30 ZVW40.4 E51	/ // R30W R40W S50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~ 14.01 ~ 15.12 ~	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD FF FF FF FF FF	TYPE-F (NM	生産終了 生産終了 生産終了 1 生産終了 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ョック脱着必要	7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(T 7.0(S	9.0(A) 9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A)	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32 -29 -24 -32 -34 -29 -23 -38 -18 -23	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -35 -35 -35 -35 -40 -40 +5 -15 -5	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$ $-64 \sim +1$ $-75 \sim -9$ $-48 \sim 0$ $-59 \sim +6$ $-84 \sim -4$ $-68 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-63 \sim +9$ $-67 \sim +21$ $-68 \sim +4$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-106 \sim -7$ $-104 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-53 \sim -1$ $-57 \sim -2$ $-57 \sim -2$ $-45 \sim -1$ $-71 \sim -3$ $-20 \sim +1$
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イプハイブリッド イプサム エスティマ ブルウス プリウス NISSAN	GGH30W AGH30W AGH30W ACH30W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR80W. ZVW30 ZVW40.4 E51	/ // R30W R40W S50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 \(\cdot \) 01.05 \(\cdot \) 00.01 \(\cdot \) 06.01 \(\cdot \) 07.06 \(\cdot \) 14.01 \(\cdot \) 15.12 \(\cdot \) 11.05 \(\cdot \)	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD FF FF FF FF FF FF	TYPE-F (NM	生産終了 生産終了 生産終了 生産終了 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	/ョック脱着必要	7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T 7.0(S	9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A)	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32 -29 -24 -32 -34 -29 -23 -38 -18 -23 -38 -13	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -35 -35 -35 -35 -35 -50 -33 -33 -33 -20 -40 +5 -15 -5 -30 +20	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$ $-64 \sim +1$ $-75 \sim -9$ $-48 \sim 0$ $-59 \sim +6$ $-84 \sim -4$ $-68 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-63 \sim +9$ $-67 \sim +21$ $-68 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-58 \sim +14$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-104 \sim -2$ $-104 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-53 \sim -1$ $-57 \sim -2$ $-57 \sim -2$ $-104 \sim -3$ $-104 \sim -2$ $-104 \sim -2$ $-104 \sim -2$ $-104 \sim -3$ -10
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イプサム エスティマ プリウス プリウス TJウス MISSAN	GGH30W AGH30W AGH30W ACH30W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR80W. ZRR80W. ZVW30 ZVW40.4 E51 ME51 ME51 MNE51 C25.CC2	// R30W R40W S50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~ 14.01 ~ 15.12 ~ 11.05 ~ 05.05 ~	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD FF FF FF FF FR 4WD FF FF FF FF FF FF FF FF FF	TYPE-F (NM	生産終了 生産終了 生産終了 生産終了 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	/ョック脱着必要	7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T 7.0(S	9.0(A) 9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A)	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32 -29 -24 -32 -34 -29 -23 -38 -18 -23 -38	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -35 -35 -35 -35 -50 -33 -33 -20 -40 +5 -15 -30	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$ $-64 \sim +1$ $-75 \sim -9$ $-48 \sim 0$ $-59 \sim +6$ $-84 \sim -4$ $-68 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-63 \sim +9$ $-67 \sim +21$ $-68 \sim +4$ $-87 \sim +1$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-106 \sim -7$ $-104 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-53 \sim -1$ $-57 \sim -2$ $-57 \sim -2$ $-45 \sim -1$ $-71 \sim -3$ $-20 \sim +1$ $-37 \sim -2$ $-30 \sim +3$ $-5 \sim +2$ $-67 \sim -2$
アルファードハイ リッド/ヴェルフ イプサム エスティマ プリウス プリウス TJウス MISSAN	GGH30W AGH30W AGH30W ACH30W ACM21W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR75W. ZRR80W. ZVW30 ZVW50.5 ZVW40.4 E51 ME51 MNE51	// R30W R40W S50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~ 14.01 ~ 15.12 ~ 11.05 ~	- 09.12	4WD FF 4WD FF 4WD FF FF FF FF FR 4WD 4WD	TYPE-F	生産終了 1 生産終了	アッパーマウントは	7.0(S 7.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(B 7.0(S 6.0(T 7.0(S	9.0(A) 9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A)	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32 -29 -24 -32 -34 -29 -23 -38 -18 -23 -38 -13 -33 -44 -40	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -35 -35 -35 -35 -35 -50 -33 -33 -31 -20 -40 +5 -15 -5 -30 +20 -10 -56 -40	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$ $-64 \sim +1$ $-75 \sim -9$ $-48 \sim 0$ $-59 \sim +6$ $-84 \sim -4$ $-68 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-63 \sim +9$ $-67 \sim +21$ $-68 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-58 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-58 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-58 \sim +4$	$-67 \sim -2$ $-65 \sim -2$ $-97 \sim -5$ $-95 \sim -5$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -1$ $-96 \sim -5$ $-104 \sim -2$ $-104 \sim -2$ $-63 \sim -2$ $-57 \sim -2$ $-57 \sim -2$ $-71 \sim -3$ $-20 \sim +1$ $-71 \sim -3$ $-20 \sim +1$ $-70 \sim -3$ $-5 \sim +2$ $-50 \sim -5$
プリウス プリウスα NISSAN エルグランド	GGH30W AGH30W AGH30W ACH30W ACR/MCI ACR/MCI ACR/GSF ACR/GSF ZRR70W. ZRR80W. ZRR80W. ZVW30 ZVW40.4 E51 ME51 ME51 MNE51 C25.CC2	// R30W R40W S50W ZRR70G ZRR75G ZRR80G	15.01 ~ 01.05 ~ 00.01 ~ 06.01 ~ 07.06 ~ 14.01 ~ 15.12 ~ 11.05 ~ 05.05 ~	- 09.12 - 06.01 - 15.11 - 17.03	4WD FF 4WD FF 4WD FF FF FF FF FR 4WD FF FF FF FF FF FF FF FF FF	TYPE-F TYPE-F	生産終了 生産終了 生産終了 1 生産終了 1 生産終了 1 生産終了 1 生産終了 1 生産終了 1 生産終了 1 生産終了 1 生産終了 1 生産終了 1 生産終了		7.0(S 7.0(S 8.0(S 8.0(S 6.0(B 8.0(S 6.0(T 7.0(S 6.0(T	9.0(A) 9.0(A) 9.0(A) 8.0(A) 8.0(A) 9.0(A)	-39 -35 -45 -50 -53 -33 -33 -28 -28 -45 -44 -50 -50 -32 -29 -24 -32 -34 -29 -23 -38 -18 -23 -38 -13 -33 -44	-36 -35 -48 -65 -63 -30 -30 -54 -54 -70 -76 -53 -35 -35 -35 -35 -35 -50 -33 -33 -20 -40 +5 -15 -30 +20 -10 -56 -40	$-96 \sim +3$ $-85 \sim +3$ $-111 \sim -12$ $-107 \sim -19$ $-84 \sim -5$ $-76 \sim +1$ $-79 \sim 0$ $-71 \sim +6$ $-90 \sim -10$ $-112 \sim -22$ $-95 \sim -15$ $-75 \sim 0$ $-92 \sim 0$ $-64 \sim +1$ $-75 \sim -9$ $-48 \sim 0$ $-59 \sim +6$ $-84 \sim -4$ $-87 \sim +1$ $-63 \sim +9$ $-67 \sim +21$ $-68 \sim +4$ $-87 \sim +1$ $-58 \sim +14$ $-87 \sim +1$ $-58 \sim +14$ $-87 \sim +1$ $-58 \sim +14$ $-75 \sim +1$ $-75 \sim +50$ $-100 \sim +12$	$-67 \sim -24$ $-65 \sim -20$ $-97 \sim -56$ $-95 \sim -50$ $-57 \sim -3$ $-69 \sim -19$ $-96 \sim -59$ $-104 \sim -20$ $-104 \sim -20$ $-63 \sim -29$ $-53 \sim -13$ $-57 \sim -29$ $-57 \sim -39$